

16 de abril de 2002

TECNO BOLETIN XXIII DE INTEC AMERICAS

(Disponible en Español o Ingles)

Todo en GeoNoticias, Imágenes Satelitales y Mapas Digitales

www.intecamericas.com

¡Bienvenidos a una de nuestras ediciones más informativas!

Favor tome nota que nuestra dirección postal ha cambiado:

Correo normal: INTEC Americas, POB 261961, Highlands Ranch, CO 80165-1961 EE.UU.

Envíos de paquetes: INTEC Americas, 12537 Tapadero Way, Castle Rock, CO 80108-8134 EE.UU.

Los siguientes datos siguen igual: Tel. 303-790-9730, FAX 303-790-9734 y E-mail info@intecamericas.com

Como siempre, esperamos que esta información le sea útil; por favor no dude en contactarnos con cualquier duda o comentario, para pedir más información o realizar su pedido.

PARTE I – Promociones y Novedades en Productos INTEC Americas

- 1.) Reducción de precios en imágenes satelitales Ikonos de alta resolución
- 2.) Nuevos productos Ikonos – Pares Estereoscópicos y Paquete Orto
- 3.) INTEC Américas ofrece precios reducidos en imágenes Landsat 7
- 4.) Disponibilidad reciente de mapas digitales e imágenes satelitales de Latinoamérica – contacte a INTEC Américas para obtener información sobre estos archivos, sujetos a descuento
- 5.) Visite la galería de www.intecamericas.com para ver ejemplos gráficos recientes de mapas digitales e imágenes satelitales de Latinoamérica
- 6.) Vialidad Latinoamericana en formato vector y AVL (Localización Automática de Vehículos)

PARTE II -- GeoNoticias

- 7.) Noticias de satélites colectores de imágenes: Digital Globe (Earthwatch) QuickBird-2, OrbView-4, SPOT-5, Landsat 5 y Trigésimo Aniversario del Programa Landsat
- 8.) Los esfuerzos de recuperación de las Torres Gemelas de Nueva York reciben asistencia de Geo Datos Digitales

- 9.) Lanzamiento de nuevas versiones CAD y SIG: Eagle Point 2002, ArcView 8.2, AutoCAD 2002 y MicroStation V8
10.) Fusiones y adquisiciones en el área geo-espacial: Leica-ERDAS-LH Systems, Thales-Magellan, Autodesk-Buzzsaw-Revit, Eagle Point

=====

1.) Reducción de precios en imágenes satelitales Ikonos de alta resolución

Ha habido una reducción significativa en los precios de varios productos de imágenes satelitales de alta resolución (1m) Ikonos, hasta 50% en el caso de los productos Geo Archive (imágenes con más de seis meses de antigüedad). Los otros productos Geo han sido reducidos en sus precios también, así como algunos productos selectos de la serie Pro (imágenes ortorectificadas); igualmente anunciamos descuentos por volumen (áreas superiores a 1,300 km²) en los productos Pro North American (incluye EE.UU., Canadá, México y el Caribe).

Luego de dos años de operaciones comerciales exitosas, Ikonos ha logrado capturar más de 20 millones de kilómetros cuadrados de imágenes casi libres de nubosidad (500,000 imágenes). Los precios de dichas imágenes en formato Geo Archive comienzan para Norteamérica desde apenas \$7 por km². Ejemplos archivados de ciudades Latinoamericanas y Caribeñas incluyen:

ARGENTINA: Bahía Blanca, Buenos Aires, Comodoro Rivadavia, Córdoba, Mendoza, Resistencia, Santa Fe
BOLIVIA: La Paz, Santa Cruz
BRASIL: Brasilia, Porto Alegre, Sao Paulo
CHILE: Antofagasta, Concepción, Punta Arenas, Santiago, Valparaíso
COLOMBIA: Barranquilla, Bogotá
CUBA: Habana
REPÚBLICA DOMINICANA: Santo Domingo
EL SALVADOR: San Salvador
GUATEMALA: Ciudad Guatemala
HONDURAS: Tegucigalpa
MÉXICO: Acapulco, Chihuahua, Mazatlán, Ciudad de México, Monterrey
PERÚ: Iquitos, Lima
PUERTO RICO: San Juan
TRINIDAD: Port of Spain
URUGUAY: Montevideo
VENEZUELA: Maracaibo

Porciones significativas de todas las ciudades de la anterior lista están archivadas, aunque no necesariamente cubiertas en su totalidad. Si le interesan áreas adicionales, éstas pueden ser capturadas a solicitud. Por favor

contáctenos si el área de su interés no se encuentra en la lista anterior. INTEC Américas realizará, de forma gratuita, una búsqueda de escenas de cualquier región del continente americano, suministrándole vistas rápidas y referencias gráficas de cualquier imagen archivada – para este servicio solamente requerimos de usted las coordenadas de la latitud y longitud (en Grados-Minutos-Segundos ó en Grados.Decimales) de las esquinas superior derecha e inferior izquierda de su área de interés. Calcularemos su área de interés en kilómetros cuadrados y le entregaremos una cotización personalizada que le permitirá comparar el costo de todos los productos Ikonos (1m vs. 4m, pancromático vs. color, y los variados niveles de precisión).

Para obtener mayor información sobre precios y especificaciones técnicas visítenos en:

www.intecamericas.com/satprecios.htm

=====

2.) Nuevos productos Ikonos – Pares Estereoscópicos y Paquete Orto

Han sido lanzados dos nuevos productos Ikonos – Pares Estereoscópicos y Paquete Orto (Ortho Kit).

El Ortho Kit consiste en imágenes de tipo Geo 1m (pancromático), PSM 1m (pan-sharpened multi-espectral – color) ó 4m multi-espectral con una elevación angular mayor de 72° y un archivo digital que describe el Modelo Geométrico de la Imagen (IGM). El archivo IGM es la expresión matemática de la compleja geometría del sensor Ikonos, necesaria para la corrección de las distorsiones de terreno en las imágenes. Mediante la incorporación del Modelo Geométrico de la Imagen (IGM) y una imagen Geo en un variado número de programas de procesamiento de imágenes, los usuarios podrán crear orto-imágenes con precisión utilizando sus propios Modelos Digitales de Elevación (DEM) y Puntos de Control en Tierra (GCP). Ya que el IGM provee un monitoreo geométrico preciso y completo, la precisión métrica de la imagen orto-rectificada resultante está limitada solamente por la precisión de los DEM y GCPs. El Geo Ortho Kit está soportado en la actualidad por PCI Geomatics Geomatica OrthoEngine, ERDAS IMAGINE OrthoBASE y Z/I Imaging ImageStation OrthoPro. Ortho Kit ha sido diseñado para usuarios fotogramétricos avanzados con acceso a DEMs y GCPs, aunque algunos usuarios seguramente adquirirán el producto para aplicaciones que requieran ángulos de elevación altos (75° a 90°), como la creación de mapas de áreas urbanas densas donde la inclinación de las edificaciones pueda ser problemática.

Los pares estereoscópicos de Ikonos, previamente accesibles solo a clientes gubernamentales, ahora están a la disposición del mercado comercial. Los productos estéreos de Ikonos consisten en dos imágenes satelitales Ikonos de la misma localidad en la Tierra, tomadas desde dos perspectivas distintas

durante un mismo pase orbital. Ambas imágenes son capturadas con muy poca diferencia de tiempo entre si, logrando la consistencia de tonalidad entre las imágenes lo cual mejora el nivel de interpretación. Una de las dos imágenes es tomada con un ángulo de elevación alto (mayor de 72 grados), permitiendo su orto-rectificación a un nivel de precisión mayor (ver detalles más adelante).

Las imágenes estéreas permiten la extracción a la tercera dimensión de aspectos geográficos y culturales, como edificios, carreteras y curvas de nivel – de vital importancia para aquellas regiones donde la información altimétrica precisa no existe ó no se encuentra fácilmente disponible (contáctenos, con su área de interés, y revisaremos la existencia de datos de elevaciones en nuestro inventario). Algunos mercados que utilizan datos altimétricos incluyen comunicaciones inalámbricas, transporte, cartografía, recursos naturales, aviación y simulación. Algunos programas de software que soportan los productos estéreas Ikonos incluyen: LH SocetSet, ERDAS Stereo Analyst y OrthoBase, PCI OrthoEngine, Z/I ImageStation y SSK.

De igual manera que Ortho Kit, el producto Ikonos Stereo viene con un archivo IGM (Modelo Geométrico de la Imagen). Los usuarios de estereoscopia pueden crear Modelos Digitales de Elevación (DEMs) y usar el IGM (el cual provee la geometría completa y precisa del sensor al momento de la colección) con sus propios Puntos de Control en Tierra (GCPs) para orto-rectificar la imagen de elevado ángulo. Ikonos Stereo también ha sido diseñado para usuarios avanzados – aquellos clientes que requieren precios competitivos y respuestas rápidas para consultas sobre productos 3D de alta resolución pueden contactar a INTEC Américas para una búsqueda (sin compromiso) de datos existentes, y una recomendación acerca de si la mejor solución para su área de interés y aplicación es la aérea, la satelital o un derivado de mapas.

Los productos Stereo están disponibles en 11-bit ó 8-bit, pancromático o color, Precision (con precisión de 4m horizontal, 5m vertical) o Reference (25m precisión horizontal, 22m vertical). El pedido mínimo para Stereo Precision es \$10,000 EE.UU.; el pedido mínimo para Reference Stereo es 100 km², comenzando su cotización en \$52 EE.UU. por km².

=====

3.) INTEC Américas ofrece precios reducidos en imágenes Landsat 7

INTEC Américas ha anunciado una reducción en el precio de datos Landsat 7 y en los servicios de procesamiento, detalles disponibles en www.intecamericas.com/l7sp.htm

Contáctenos con su área de interés y realizaremos una búsqueda gratuita de escenas.

=====

4.) Disponibilidad reciente de mapas digitales e imágenes satelitales de Latinoamérica – contacte a INTEC Américas para obtener información sobre estos archivos, sujetos a descuento.

MÉXICO: Cobertura Landsat 7 a nivel estatal de Chihuahua, Guanajuato y Querétaro, cobertura parcial de los estados de Nuevo León, Coahuila e Hidalgo (incluyendo las capitales de estado de Monterrey, Saltillo y Pachuca). Tanto la línea costera del país entero como los límites internacionales en vector, descuentos sobre mapas 1:50,000 en proyección Latitud / Longitud, WGS84.

NICARAGUA & HONDURAS: Cobertura total a escala 1:250,000 (ya existen mapas complementarios escala 1:50,000 de Honduras; mientras para Nicaragua, a la escala 1:50,000, atendemos solicitudes).

VENEZUELA: Cobertura Landsat 7 y de curvas de nivel en formato vector de la zona costera oriental, incluyendo: Barcelona, Cumaná y la Isla de Margarita.

=====

5.) Vea la gallería de www.intecamericas.com para ejemplos gráficos nuevos de mapas digitales e imágenes satelitales de Latinoamérica

*** Mosaico DEM de 90 metros de Panamá ***

www.intecamericas.com/GalDigMapPanDemMosaic.htm

INTEC Américas ofrece de su inventario un Modelo Digital de Elevación (DEM) de 90 metros de Panamá conjuntamente con la red vial del país en formato vectorial y cobertura cartográfica raster a escala 1:250,000. Igualmente disponemos en nuestro inventario DEMs de 30 metros, vialidad en formato vector a partir de 1:50,000 y usos de la tierra derivado de Landsat para las tres ciudades más grandes: la Ciudad de Panamá, David y Colón.

*** Landsat 7 ***

Imagen Landsat 7 de Barcelona, Venezuela con fusión / mejoramiento de color (7-4-2) a la banda 15m, balance de tonos, mosaico y curvas de nivel vector a partir de 1:100.000

www.intecamericas.com/GalSatL7fused15mBarcVen.htm

*** Imágenes de alta resolución del satélite Ikonos ***

Santiago, Chile, 1 metro color

<http://www.intecamericas.com/GalSatIkonosSantiago.htm>

Guayaquil, Ecuador, 1 metro pan
<http://www.intecamericas.com/GalSatIkonosGuayaquil.htm>

Caracas, Venezuela, 4 metros color
<http://www.intecamericas.com/GalSatIkonosCaracas.htm>

Buenos Aires, Argentina, 4 metros color
<http://www.intecamericas.com/GalSatIkonosBuenosAires.htm>

Bogotá, Colombia, 1 metro pan
<http://www.intecamericas.com/GalSatIkonosBogota.htm>

Valparaíso, Chile, 1 metro pan
<http://www.intecamericas.com/GalSatIkonosValparaiso.htm>

Talcahuano, Chile, 1 metro pan
<http://www.intecamericas.com/GalSatIkonosTalcahuano.htm>

Por favor recuerde que todos nuestros ejemplos gráficos están disponibles también en:
www.intecamericas.com/gallery.htm

=====

6.) Vialidad Latinoamericana en formato vector y AVL (Localización Automática de Vehículos)

Como apoyo al creciente uso de aplicaciones AVL (Automatic Vehicle Location – Ubicación Automática de Vehículos) en América Latina, INTEC Américas ha anunciado la disponibilidad de bases de datos de vías terrestres en formato vector correspondientes a los siguientes países:

CHILE: La totalidad del país y Santiago de Chile

COLOMBIA: La totalidad del país, Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali y Medellín

COSTA RICA: La totalidad del país, San José

ECUADOR: La totalidad del país, Guayaquil y Quito

EL SALVADOR: San Salvador y Nuevo San Salvador

GUATEMALA: Ciudad de Guatemala

MÉXICO: La totalidad del país, Guadalajara, Ciudad de México, Monterrey, Reynosa y Veracruz

PANAMÁ: La totalidad del país, Ciudad de Panamá

URUGUAY: La totalidad del país y Montevideo

VENEZUELA: La totalidad del país, Barquisimeto, Caracas, Maracaibo, Maracay y Valencia.

Las ciudades generalmente se generan a partir de bases cartográficas 1:10,000; mientras que en el caso de la totalidad de los países es a partir de 1:250,000.

Un sistema AVL se compone de un programa software que incorpora un mapa digital y de hardware montado en el vehículo que incluye un receptor GPS y un sistema de comunicaciones para enviar datos al software de la estación base. Existe un sistema de bajo costo, actualmente en uso en América Latina, fabricado por Universal Tracking Technologies, Inc. (www.universaltracking.com). Dicho sistema almacena información proveniente del GPS hasta que los vehículos retornan a su base donde los datos son vaciados automáticamente al software de la estación base. A pesar de no dar los resultados en tiempo real, el sistema ahorra los altos costos de comunicación. Las organizaciones que utilizan este sistema reportan ahorros en el consumo de combustibles y disminución en pérdidas de productos, además de reducciones en el uso no autorizado de vehículos e incrementos en la productividad de los conductores.

=====
7.) Noticias de satélites colectores de imágenes: Digital Globe (Earthwatch) QuickBird-2, OrbView-4, SPOT-5, Landsat 5 y Trigésimo Aniversario del Programa Landsat

*** QuickBird-2 ***

El satélite QuickBird-2 de la empresa DigitalGlobe (anteriormente EarthWatch) fue exitosamente lanzado utilizando como vehículo un cohete Delta II de la Boeing, el 18 de Octubre de 2001 desde la Base Vandenberg de la Fuerza Aérea en California, EE.UU. Actualmente en fase de pruebas y calibración, el satélite QuickBird-2 proveerá datos pancromáticos con resolución de 70 cm y datos multi-espectrales (azul, verde, rojo e infrarrojo) con resolución de 2.8 metros. Originalmente se le concedió a DigitalGlobe la licencia para proveer datos con resolución de 1 metro, sin embargo en Abril de 2000 DigitalGlobe recibió de NOAA (la Administración Nacional Oceanográfica y Atmosférica) la licencia para proveer imágenes con resolución de 0.5 metros. La empresa decidió entonces aumentar la resolución de los datos de QuickBird-2 mediante la disminución de la órbita hasta aproximadamente 450km. Dicha órbita de 98 grados sincronizada con el Sol, con una frecuencia de re-visita de 1 a 3.5 días y un ancho de "swath" de 16.5km, permite al satélite captar alrededor de 128GB de data por cada órbita (equivalente a 57 imágenes sencillas). La nave espacial pesa 953kg, tiene una longitud de 3.04 metros y dispone de suficiente combustible para 7 años de operaciones. El 1 de Febrero de 2002, DigitalGlobe

comenzó operaciones iniciales con clientes selectos – la empresa está realizando una puesta en marcha controlada y en varias fases que durará hasta el tercer trimestre del 2002. El satélite QuickBird-1 fue perdido durante un intento de lanzamiento en Noviembre del año 2000.

*** OrbView-4 ***

El intento de lanzamiento del satélite OrbView-4 el 21 de Septiembre de 2001 no tuvo éxito. El cohete Taurus de Orbital Sciences, vehículo portador del OrbView-4 y del QickTOMS de la NASA (satélite dedicado al mapeo de la capa de ozono), no pudo alcanzar la órbita establecida para la misión. Aproximadamente un minuto y medio después de su lanzamiento desde la Base Vandenberg de la Fuerza Aérea en California, EE.UU., se observó una anomalía durante la segunda etapa de vuelo asistido del cohete – probablemente el cohete desplegó los satélites a una altura y velocidad menor de lo establecido, impidiendo que alcanzaran órbitas estables para su funcionamiento. La empresa ORBIMAGE ha anunciado que procederá con el lanzamiento de OrbView-3, actualmente en construcción por Orbital Sciences. La última fecha publicada para dicho lanzamiento era verano de 2002. OrbView-3 y OrbView-4 son similares, exceptuando que el primero no dispone de un sensor hiperespectral (con resolución de 8 metros). Las imágenes hiperespectrales son usadas en aplicaciones tales como la agricultura, la exploración minera y el monitoreo ambiental.

*** SPOT 5 ***

El 8 de Mayo de 2001, la SPOT Image Corporation anunció el comienzo de un período de pruebas y calificaciones rigurosas para el satélite SPOT 5 y que éstas continuarán hasta su lanzamiento (el 3 de Mayo de 2002, según los últimos reportes de prensa). El SPOT 5 podrá cubrir extensas áreas (desde 60km x 60km, hasta 120km x 120km), ofreciendo datos pancromáticos de 2.5 y 5 metros, datos multi-espectrales de 10 y 20 metros, y una cobertura global diaria con resolución de 1km, adecuado para estudios a escala mundial. Adicionalmente, los sensores estéreos dedicados del SPOT 5 permitirán la producción de Modelos Digitales de Elevación (DEMs) de 10m de resolución de cualquier parte del mundo. De acuerdo a la empresa, SPOT 5 podrá capturar diariamente 126,000 Km² de imágenes estéreos para la producción de DEMs. Estos productos comerciales tendrán una precisión horizontal de 10m y 15m de precisión vertical.

*** Landsat 5 ***

Originalmente programada su desactivación para el 30 de Junio de 2001, el USGS (United States Geological Survey) decidió permitir que Landsat 5 continuara capturando imágenes durante varios meses más. El USGS había recibido un gran número de consultas de usuarios que expresaron su preocupación por la falta de capacidad de respaldo al satélite Landsat 7 y la desaparición de oportunidades de captura de imágenes cada 8 días – tanto

Landsat 7 como Landsat 5 cumplen ciclos de órbita de 16 días, solapándose entre sí cada 8 días, lo cual duplica las oportunidades de adquirir imágenes libres de nubosidades durante eventos como inundaciones, incendios y daños por tormentas cuando el tiempo de respuestas es crítico. Fueron suficientes los grandes pedidos de datos del Landsat 5 provenientes del Departamento de Agricultura, NASA y de otras agencias federales de los EE.UU., además de solicitudes de imágenes de las universidades y de los usuarios privados, como para permitir la continuación de colección de imágenes por varios meses más. Debido a que los derechos comerciales de mercadeo de datos Landsat actuales e históricos expiraron el 1 de Julio de 2001, los usuarios de datos Landsat ya no tienen restricciones en cuanto al uso y redistribución de los productos Landsat 5.

*** Trigésimo Aniversario del Programa Landsat ***

En el año 2002 se conmemora el trigésimo aniversario del programa Landsat, el cual tuvo su inicio en 1972 con el lanzamiento del ERTS-1 (Earth Resources Technology Satellite – Satélite Tecnológico de Recursos de la Tierra), luego conocido como “Landsat 1”. Landsat 2 fue lanzado al espacio en 1975 y Landsat 3 en 1978. Estos primeros tres satélites fueron colocados en órbitas con ángulo de elevación de 99 grados y a 920km de altura, y portaron sensores MSS – cada nuevo satélite traía consigo mejoras en sus capacidades de monitoreo y de comunicaciones. Los Landsat 1, 2 y 3 fueron desactivados en los años 1978, 1982 y 1983, respectivamente. Landsat 1 tuvo una expectativa de “vida” de un año, sin embargo estuvo operando más de cinco años después de su lanzamiento.

Landsat 4 fue lanzado en 1982. A pesar de que su hardware de comunicaciones para el envío de imágenes a Tierra falló hace varios años, el satélite continuó en operaciones como plataforma de pruebas de las modificaciones del software a ser instalado en el Landsat 5. Idéntico al Landsat 4, Landsat 5 fue lanzado en 1984 y ha superado con creces su “vida” máxima diseñada de dos años. Mediante la implementación de varios subsistemas de respaldo, Landsat 5 aún es capaz de proveer datos consistentes en imágenes de alta calidad a las antenas receptoras en Tierra. Ambos satélites portan los sensores MSS y TM (aunque la colección rutinaria de MSS fue cancelada en 1992), y se encuentran en órbitas con ángulo de elevación de 98 grados y a 705km de altura. Landsat 6 no alcanzó su altura orbital durante un intento de lanzamiento ocurrido en 1993.

Por mandato del Congreso Norteamericano en 1985, el gobierno de EE.UU. le entregó las operaciones de los satélites Landsat 4 y 5 al sector privado (EOSAT, luego adquirido por Space Imaging) en un intento por comercializar la tecnología e incentivar la inversión privada para futuras misiones. Debido al relativamente poco interés en el mercado por imágenes de resolución mediana, lo cual restringiría el financiamiento de futuras misiones comerciales, el

Congreso encargó a la NASA de la construcción del Landsat 7 y su operación al USGS en sociedad con NASA bajo el Programa Landsat. Dicho satélite fue lanzado exitosamente en 1999. En la actualidad, NASA y el USGS trabajan conjuntamente en la planificación del LDCM – Landsat Data Continuity Mission (Misión de Continuidad de Datos de Landsat) para garantizar la continuidad en la adquisición global repetitiva de data multi-espectral de alta resolución de la superficie terrestre.

=====

8.) Los esfuerzos de recuperación de las Torres Gemelas de Nueva York reciben asistencia de Geo Datos Digitales

La Administración Atmosférica y Oceanográfica de EE.UU. (conocida por sus siglas inglesas NOAA) realizó cuatro misiones de cuatro horas de duración cada una sobre las ruinas de las Torres Gemelas de Nueva York desde el 23 de Septiembre 2001 hasta el 15 de Octubre 2001, así como una misión sobre el Pentágono. Mediante la utilización de la fotografía aérea y del sistema LIDAR (Light Detection and Ranging -- detección de luz y medición de distancias), el avión de reacción Citation de NOAA capturó la zona devastada de Manhattan. La empresa Optech, Inc. suministró el equipo LIDAR y el ejército EE.UU. procesó las imágenes. Los datos capturados, los cuales incluyen Modelos Digitales de Superficies tridimensionales detallados y precisos, fueron usados para asistir los esfuerzos de recuperación y de limpieza de los escombros. Como ejemplo, los modelos 3D precisos son muy útiles para determinar las rutas más seguras y para la ubicación más óptima de los equipos de remoción de escombros tomando como base la altura de los mismos. La identificación precisa de los cimientos originales de las estructuras, de los núcleos de ascensores y de las áreas de almacenamiento en los sótanos, permitieron a las cuadrillas de rescate aplicar mejor sus esfuerzos en las excavaciones y remoción de escombros. Para ver muestras de la fotografía aérea y de las imágenes tridimensionales, por favor visite:

www.intecamericas.com/sept11.htm

Crédito: NOAA/U.S. Army JPSSD (Joint Precision Strike Demonstration)

Ikonos capturó imágenes de alta resolución de Manhattan con su satélite el 12 de Septiembre 2001

www.intecamericas.com/Sept11IkonosSep12.htm

y nuevamente el 15 de Septiembre 2001 – la siguiente imagen permite una comparación entre visualizaciones del complejo de las Torres Gemelas:

www.intecamericas.com/Sept11IkonosSep15.htm

Crédito: Space Imaging

=====
9.) Lanzamiento de nuevas versiones CAD y SIG: Eagle Point 2002, ArcView 8.2, AutoCAD 2002 y MicroStation V8

*** Eagle Point 2002 ***

Eagle Point anunció 72 mejoras para su recién lanzado software para ingeniería civil y topografía, que incluyen mejoras en su interfase y nuevas funciones. Entre ellas se incluye un Formato Abierto de Bases de Datos (Open Database Format - Microsoft Access), soporte para LandXML, Modificación Dinámica del Perfil Estructural y la habilidad para crear un modelo de superficies a partir de un diseño RoadCalc™ sin la necesidad de importar geometría tridimensional.

*** ArcGIS 8.2 ***

Ya está disponible ArcGIS 8.1.2, el cual contiene mejoras en su funcionamiento, correcciones de mantenimiento y soporte para Windows XP (Home Edition y Professional). Algunas de éstas incluyen mejoras en la operatividad con archivos TIFF, optimización de consultas ArcSDE, proyecciones adicionales y soporte para el símbolo Euro.

La próxima versión de ArcGIS será la 8.2 (anteriormente referido como 8.1.3), y se anticipa que estará disponible en el segundo trimestre de 2002 (la versión beta se envió en Enero 2002). ArcGIS 8.2 contendrá nuevas funcionalidades, mejoras y correcciones. Esta versión también introducirá un enfoque más integrado a la hora de ofrecer tecnología ArcGIS en el Internet vía ArcIMS. Igualmente incluirá ArcReader, una aplicación “stand-alone” que utiliza los mapas creados en ArcGIS y que han sido “publicados” mediante una nueva extensión Publisher para ArcGIS. La versión 8.2 requiere de una reinstalación completa del software.

ESRI Data & Maps 2002 será lanzado al mismo tiempo que ArcGIS 8.2, reemplazando así la versión previa y actualizando más del 75% de las bases de datos. Viene provisto con los datos del Censo 2000 EE.UU. y actualiza muchas de las bases de datos relacionados con EE.UU. (límites, aguas, cultural y transportación), así como bases de datos mundiales (límites y aguas). La versión del 2002 viene con correcciones de datos y de documentación además de proveer meta data mejorada.

*** AutoCAD 2002 ***

La empresa Autodesk lanzó el software AutoCAD 2002 cuyas mejoras incluyen nuevas capacidades para manejo de licencias en red, mejoras en la eficiencia del flujo de trabajo mediante la colaboración y mejoramiento en áreas tales como gerencia de estándares, dimensionamientos, y en herramientas para atributos y layers. Las nuevas herramientas para el diseño en colaboración pueden usarse para compartir archivos o acceder a recursos de diseño y

colaborar en tiempo real con todo el equipo de proyecto. AutoCAD 2002 es la aplicación general de diseño y la plataforma para aplicaciones específicas de la industria de la construcción, tales como Autodesk Architectural Desktop 3.3, Autodesk Map 5 y Autodesk Land Desktop 3.

*** MicroStation V8 ***

Bentley Systems, Inc., anunció el lanzamiento de MicroStation v8 como la versión más significativa hasta la fecha. Según ha dicho Keith Bentley, Jefe de Tecnología de Bentley Systems: "Bentley está siguiendo una estrategia deliberada para avanzar el diseño asistido por computadora de la simple producción de dibujos y documentos a un modelado de contenido de ingeniería." MicroStation v8 ha añadido la posibilidad de referenciar y editar directamente y en forma nativa a los archivos DWG de AutoCAD. Igualmente, ha incorporado nuevas funciones tales como historial de diseño (registro de cambios), referenciación automática y conversión de unidades, librerías de estándares de proyectos, XML integrado y soporte para el desarrollo de aplicaciones mediante el estándar de la industria, Visual Basic for Applications (VBA).

=====

10.) Fusiones y adquisiciones en el área geo-espacial: Leica-ERDAS-LH Systems, Thales-Magellan, Autodesk-Buzzsaw-Revit, Eagle Point

*** Leica-ERDAS-LH Systems ***

Leica Geosystems de Norcross, Georgia, EE.UU. compró el 100 por ciento de las acciones de ERDAS Inc., de Atlanta, Georgia, EE.UU., así como el 50 por ciento restante de las acciones de LH Systems de San Diego, California (Leica ya era propietaria del 50 por ciento de LH Systems). Combinando las dos empresas dentro de su nueva división de Cartografía y GIS, Leica podrá continuar su expansión dentro de los mercados GIS y percepción remota. ERDAS es el creador de un popular paquete de software de procesamiento de imágenes geográficas, mientras que LH Systems desarrolla sensores aéreos y software para fotogrametría. ERDAS fue adquirida por aproximadamente \$30,000,000 EE.UU.; el 50 por ciento de LH Systems fueron adquiridas por \$15,000,000 EE.UU. de BAE Systems de Bristol, Reino Unido (Leica y BAE crearon conjuntamente a LH Systems en 1997). LH Systems luego anunció su entrada al negocio LIDAR (detección de luz y determinación de distancias - light detection and ranging) mediante su adquisición de Azimuth Corporation, fabricante de equipos LIDAR.

*** Thales-Magellan ***

El Thales Group, de Paris, Francia, una gran empresa de electrónica con actividades en la industria aeroespacial, defensa y TI, compró a la Magellan Corporation, incluyendo a la Ashtech Precision Products, de Orbital Sciences. El

acuerdo también incluye la compra de las acciones de Orbital Science en Navigation Solutions LLC (NavSol), un consorcio con la Hertz Corporation que involucra las operaciones del sistema de navegación vehicular NeverLost. Establecido como líder en el mercado Europeo de GPS, Thales Navigation S.A., se unió con la Magellan Corporation con la finalidad de crear Thales Navigation Inc., con sede en Santa Clara, California, EE.UU. La constitución de Thales Navigation Inc., ha creado la tercera empresa más grande del mundo del mercado GPS / Navegación por Satélite con casi 600 empleados y con ingresos proyectados de \$130,000,000 EE.UU. para el año 2001.

*** Autodesk-Buzzsaw-Revit ***

Autodesk, Inc., de San Rafael, California adquirió las acciones de la compañía Buzzsaw, un negocio Internet que había nacido hacía dos años, por \$15,000,000 EE.UU. Dicha empresa es de San Francisco, California y provee aplicaciones para la colaboración en proyectos y manejo de impresiones en línea para los profesionales gráficos y de la industria de la construcción, y ahora forma parte del grupo de negocios emergentes de Autodesk.

Autodesk también anunció que el 1 de Abril de 2002 adquirió a la Revit Technology Corporation de Waltham, Massachussets – EE.UU., un desarrollador de tecnología de construcción paramétrica para el diseño de edificaciones, construcción y administración por la suma de \$133,000,000 EE.UU. El enfoque del diseño y administración de edificios basado en el modelado de los mismos, ayuda a los clientes a diseñar, coordinar y administrar información sobre la totalidad de la edificación, permitiendo que dicha información esté disponible para usos “aguas-abajo”, tales como: ingeniería estructural, estimación de costos de construcción, licitaciones y la gestión de recursos (facilities management).

***Eagle Point ***

La compañía Eagle Point Software de Dubuque, Iowa, EE.UU., entró en fusión con una entidad formada por el Ing. John F. Biver, un fundador y director de Eagle Point y antiguo vicepresidente de la división de Aplicaciones Civiles de dicha empresa. Casi todas las acciones emitidas de Eagle Point previas a la fusión fueron convertidas en efectivo, a razón de \$6.40 EE.UU. por acción – las acciones de la empresa ya no serán canjeadas públicamente (Eagle Point se abrió al mercado de capitales en el NASDAQ en 1995 bajo el símbolo EGPT). Eagle Point va a concentrarse el 100% en la industria de la automatización de desarrollos urbanos (ingeniería civil, topografía, paisajismo, hidrología e hidráulica), su principal mercado desde su fundación en 1983. Previo a la fusión, Eagle Point también había desarrollado aplicaciones para el diseño de edificios residenciales y los mercados de la construcción, arquitectura e ingeniería estructural – dichas divisiones habían sido ya vendidas a otra empresa, la Digital Canal Corporation.

Cordialmente,

INTEC Americas
PO Box 261961
Highlands Ranch, CO 80163-1961 USA
E-mail info@intecamericas.com
Pág. Web www.intecamericas.com
Tel. 303-790-9730 (USA)
FAX 303-790-9734 (USA)

All trademarks, trade names and company names are used for identification only and are the property of their respective owners. © 2002, INTEC Americas Corp. All rights reserved / Todos los derechos de autor reservados.

Si desea suscribirse favor envíe un E-mail a info@intecamericas.com con el asunto / subject "Suscribe" y el e-mail de la persona en cuestión.

Para cancelar su suscripción favor envíe un E-mail a info@intecamericas.com con el asunto / subject "Remover" e incluir la dirección para quitar.